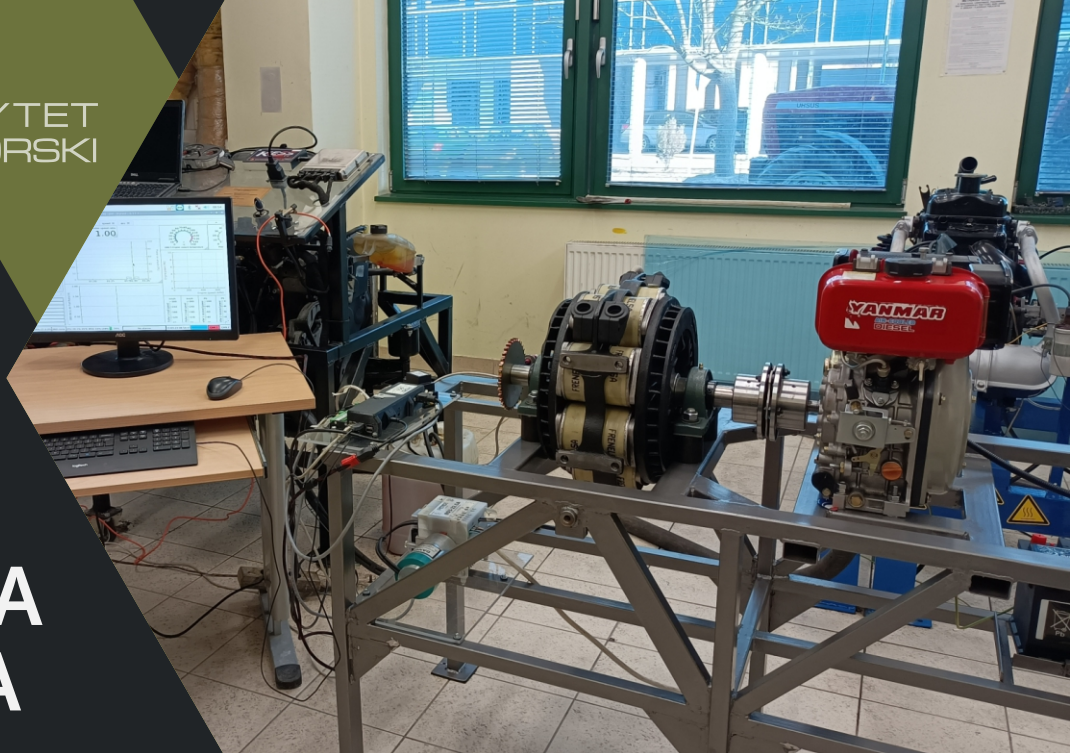




UNIWERSYTET
ZIELONOGÓRSKI

HAMOWNIA SILNIKOWA



Hamownia silnikowa jest przedmiotem zgłoszenia patentowego **P.441237**.

Hamownia pozwala na szybkie, precyzyjne i bezpieczne mocowanie silników o różnej mocy (szczególnie 3–30 kW) w warunkach testowych – bez ryzyka błędów pomiarowych wynikających z niewłaściwego ustawienia. Hamownia silnikowa rozwiązuje problem niestabilności mocowania i wynikających z niego błędów pomiarowych, oferując stabilne i regulowane stanowisko badawcze, dostosowane do szerokiego zakresu jednostek napędowych. Dzięki hamowni testy silników stają się bardziej powtarzalne, bezpieczne i efektywne – zarówno w laboratoriach badawczych, jak i w środowiskach przemysłowych.

FORMA KOMERCJALIZACJI:

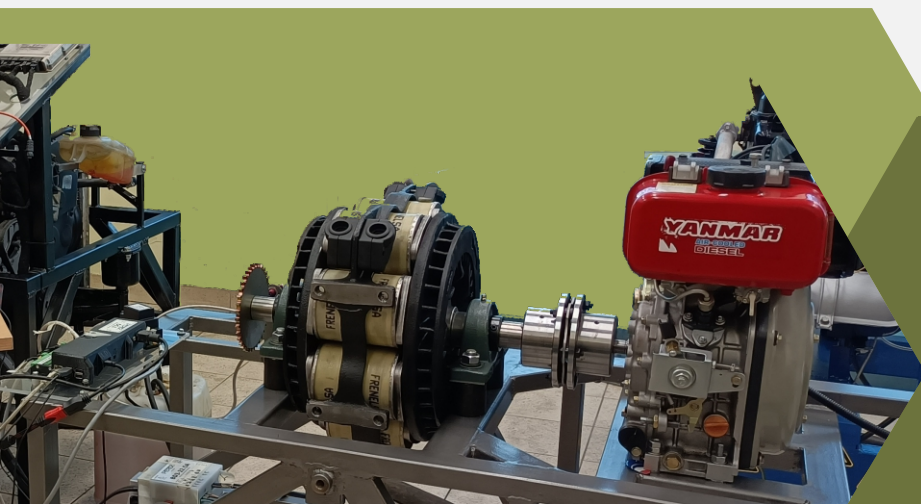
- ▶ kontynuacja rozwoju urządzenia,
- ▶ sprzedaż,
- ▶ udzielenie licencji.

Główne zalety wynalazku:

- ▶ uniwersalność - przystosowana do silników o różnej wielkości, mocy i prędkości obrotowej (zwłaszcza 3–30 kW);
- ▶ precyzyjne i stabilne mocowanie- ruchoma konstrukcja dolnego i górnego stołu z systemem regulowanych obejm i prowadnic;
- ▶ bezpieczeństwo badań - solidna rama, rolki prowadzące i siłownik hydrauliczny zapewniają stabilność podczas pracy;
- ▶ kompleksowe wyposażenie - wbudowany hamulec, układ chłodzenia silnika i hamulca, układ spalinowy oraz system zasilania;
- ▶ dokładność pomiarów - retarder z tensometrem i sprzęgłem wielopłytkowym eliminuje błędy wynikające z nieprawidłowego osadzenia silnika;
- ▶ elastyczność konstrukcji - szybka adaptacja do różnych typów i rozmiarów silników, również wysokoprężnych, jednocylin-drowych.



CENTRUM PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TRANSFERU TECHNOLOGII
UNIWERSYTETU ZIELONOGÓRSKIEGO



KONTAKT:

Centrum Przedsiębiorczości i Transferu
Technologii Uniwersytetu Zielonogórskiego
dr inż. Agnieszka Kaczmarek-Pawelska
tel. 789-441-357

e-mail: a.kaczmarek-pawelska@cptt.uz.zgora.pl